

这学期所选的经济概论是由秦順鵬教授所指导的课，我觉得在课堂上是有学习到经济学的主要内容，老师还会用真实的例子来为我们解说，想是在解政府使用的货币政策在现在的情况有什么好或坏，而现在是用什么政策是为好的解决方法。例如，国家为何要建造一些建筑像争议很大的台北大巨蛋，在这个案子经过我的想法是这样解读的，我认为工程是要用很多人来建造，有大量的资金进入到工程内，这样可以使人民容易得到钱，自然而然购买量会大量增加，这样的情况是可以缓冲国家经济的一部分，在货币上的使用放宽货币的限制，然而增加国内对货币的使用量，这样可以增加货币资金的流动量，使国家经济可以健康的。

这样的工程在国内不只一个，还有重要道路工程蘇花改到路工程，它使用的公法比较简单，可以减少大量的成本，尤其在开发隧道区，不重复使用开发雪山隧道的挖掘机。在国外，挖掘机是用来开挖地下隧道如，污水道，捷运，电管等地下作业，其地质要求主要是无水脉区，挖掘机此外国内土制不适合挖掘机的使用，山区地段容易有水脉的出现，这是挖掘机不能应付的情况，这种情形会使挖掘机坏掉，然而单单挖掘机成本要高很多，再加上机器坏掉会使成本成为无底洞，所以工程师们选择了比较传统的工法，经过计算成本比起挖掘机方案低许多，加上挖掘机坏掉的时间还要短许多。在我看来其实不用增加工程的费用，而把钱给工人为比较实际，因为购买器材不会使经济起步，只有通过发工资，让工人有钱买东西，这样才能达到货币政策的效果，此工程完成后会带来跟好的生活品质。

桃园市要设航空城，这是我非常期望的工程，可惜还有很久。在这样的一个工程还没开始就有很多来自不同的声音，有认同的也有不认同的，认同是因为他们看到了航空城的未来重要性，不认同的声音大部分是认为政府官员在炒地皮，说什么官商勾结，贿赂贪污等。我觉得那只是很小的问题，航空城在未来会起很大的作用，如出入境的方便程度，飞机的休息站，中途停机的据点，等带来的利润是很大的，也可以增加国际知名度，在过程中会让更多的机会认识台湾，飞机场就是一个国家的大门，外国人的印象就是从一个国家的机场开始。如此重大的工程，在开始到未来整个过程会带给国家很大的利润。还有如捷运工程，故宫，翻新火车站，大楼等地方，这些都是对国家的未来都有帮助，不仅仅可以改变国家面貌，更加可以增加国内的经济。

上了这门课以后才知道这些工程的作用，不是爽建的。当然只靠国内的建筑是不够的，这只是一小部分，在国际上参加一些金融组织如APEC，世界贸易组织，服贸等，在国际上可以有更好合作条件，就像税收的抽成，进出口的商品。可以增加很大的市场，让国内的产品可以扩大销出路线，这样让国内的厂商有跟好的成长。由外汇入口是对国家经济较好的方式，因为不只有国内的国民所得，有外汇的收入

X4

是指国家的盈利，这样国家才会经济渐渐的起步，让人民可以提高生活水平，使国家可以升高等级，如治安的提高减少犯罪，大众运输的方便程度，公共设施的完整性。这些条件是一个国家的终极目标。国际的合作方案是不可缺少的，如果有机会政府是要紧盯这，不能有差错，因为会对国家的未来有很大的改变，发展的速度也是在此决定的